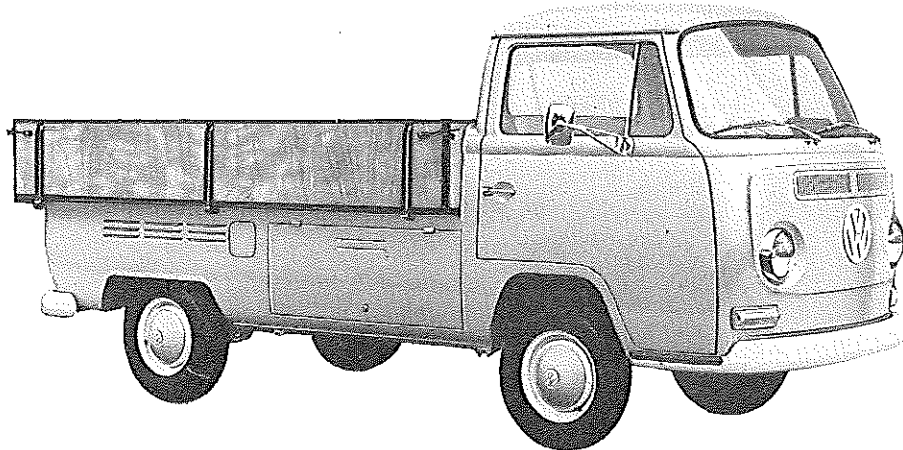


VOLKSWAGENWERK
Aktiengesellschaft
Wolfsburg

TYP VW-Holzpritsche

Gruppe **13**
Volkswagenwerk
223a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 47 PS bei 4000 U/min

Nutzlast: 920 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ VW
Höchstes Drehmoment 10,6 mkg bei 2200 U/min
Größte Nutzleistung 47 PS bei 4000 U/min
Hubraumleistung 29,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,67 kg/cm² bei 4000 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,2 m/sec bei 4000 U/min
Verdichtungsverhältnis 7,7
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug hinten (Hecktriebsatz)
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlungsart Luft (Geb. n = 1,9 × n Kurbelw.)
Gewicht ca. 115 kg (mit Auspuffanlage)
Niedr. Kraftstoffverbrauch 225 g/PS^h bei 1900 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung liegend/je 2 gegenüber
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Sondergrauguß
Bohrung/Hub 85,5 mm/69 mm
Gesamthubraum 1584 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/abnehmbar/1 Kopf
für 2 Zylinder

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf keine
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller/Typ Mahle/Karl Schmidt/Nürna
Kolben-Werkstoff Leichtmetall mit Stahleinlage/
gegossen
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle 4 Gleitlager/geschmiedet
Kurbelgehäuse geteilt/Leichtmetall
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 7° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 44° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 4° nach OT
Ventilspiel (kalt) E/A 0,10/0,10 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse, eine
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder (schrägverzahnt)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 40 l
Kraftstofffilter Metallsieb im Kraftstofftank
und in Kraftstoffpumpe
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 2,5 l
Ölfilter Sieb vor Pumpe
Luftfilter Ölbadluftfilter
Vergaser-Hersteller/Typ Solex 30 PICT
Vergaser Fallstrom
Vergaser-Anzahl 1
Vergaser-Einstellung
Hauptdüse × 116
Leerlaufdüse g 55
Lufttrichter 24 mm ø
Luftkorrekturdüse 125z
Elektrische Anlage 12 V
Zündung Batteriezündung
Unterbrecher einfach/Kontaktabstand 0,4 mm

Zündverteiler-Hersteller/Typ Bosch 211 905 205 P
Zündverstellung Unterdruckregler
Zündeneinstellung 0° vor OT
Zündkerze-Hersteller/Typ Bosch W145T1/Beru 145/14
Elektrodenabstand 0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge 1-4-3-2
Anlasser-Hersteller/Typ Bosch 311 911 023 C
Anlasser-Leistung 0,7 PS
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Übersetzung Antriebsritzel/ 0,7 PS
Schwungrad
Lichtmaschine-Hersteller/Typ Bosch 211 903 031 D
Lichtmaschinenleistung 355 W
Lichtmasch.-Antrieb Schmalkeilriemen 9,5 × 900 mm
(Außenlänge)
Ladebeginn bei 850 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtmaschinen-Welle i = 0,53
Batterie-Anzahl/Ausführung 1 Stück, 12 V,
45 Ah/im Motorraum

Ersatz für Blatt 13.217a Ausgabe Dezember 1968

Kraftübertragung

Kupplung - Hersteller/Typ Lamellen & Kupplungsbau
ET 12 oder
Fichtel & Sachs KM 200
Kupplung Einscheibentrockenkupplung
Schaltgetriebe - Hersteller/Typ VW
Schaltgetriebe mechanisches Stufengetriebe/
sperrsynchrisiert
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
Überetzungen $i = 3,8/2,06/1,26/0,82/3,61$
Geräuscharme Gänge 1. bis 4. Gang

Synchronisierte Gänge 1. bis 4. Gang
Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
Schaltungsart Kugelschaltung über Gestänge
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,0 l
Kraftübertragungselemente Schaltgetriebe mit Hinterachse
verblockt
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetr./Hinterräder $i = 5,375$

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenrad (Stahl)
Anzahl der Räder 4 + 1 Reserve
Anzahl der Reifen 4 + 1 Reserve
Reifengröße, vorn u. hinten 7,00-14 8 PR
Reifenluftdruck vorn 2,0 atü/hinten 2,5/2,9 atü
Felgenart Tiefbett/ungeteilt
Felgenreöße, vorn u. hinten 5 JK x 14
Radaufhängung, vorn Doppelkurbellängslenker,
Stabilisator
Radaufhängung, hinten Schräglenker mit
Doppelgelenkwellenantrieb
Federung, vorn 2 lamellierte Vierkant-Dreh-
federstäbe, querliegend

Federung, hinten 1 runder Drehfederstab auf
jeder Seite, querliegend
Schubübertragung durch Schräglenker
Stoßdämpfer, vorn/hinten hydraulisch/doppelwirkend
Radsturz $0^\circ 30'$
Spreizung 5°
Vorspur/Nachspur -3 ± 2 mm
Nachlauf 3°
Lenkung Vorderräder/Schnecke und
Lenkfinger
Mittlere Lenkübersetzung $i_m = 15,1$
Größter Radeinschlag innen 32° , außen 24°
Lenksäulen-Anordnung links oder rechts
Spurstange zweiteilig

Bremsanlage

Bremsanlage-Hersteller/Typ Ate und VW
Wirks. Bremsfläche, v./h. 568/460 cm²
Bremskraftübertragung der
Betriebsbremsanlage hydraulisch

Bremstrommel- \varnothing , vorn/hinten 250/250 mm
Hilfsbremsanlage Zweikreisbremsanlage
Feststellbremsanlage Handbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2400 mm
Spurweite, vorn/hinten 1385/1426 mm

Bodenfreiheit 185 mm
Bauchfreiheit 155 mm

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 995 kg
Zulässige Achslast, hinten 1240 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 2235 kg
Leergewicht 1315 kg
Nutzlast 920 kg
Brutto-Anhängelast
gebremst/ungebremst 800/500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 10,4 l/100 km
Ölverbrauch 0,5 bis 1,0 l/1000 km
Spez. Motordrehzahl 2240 U/1000 m

Maße

Länge über alles 4470 mm
Breite über alles 1980 mm
Höhe über alles 1955 mm
Überhang, vorn 1075 mm
Überhang, hinten 995 mm
Wendekreis- \varnothing 11,3 m
Kleinster Spurkreis- \varnothing ca. 12 m
Innenmaße des Laderaumes*)
Länge 2820 mm
Breite 1850 mm
Höhe 405 mm
) Für Pritschenwagen Zusatz-Laderaum
Länge 1300 mm
Breite 1600 mm
Höhe 340 mm

Zubehör

Scheinwerfer-Leistung/ \varnothing 45/40 W/asymmetr. Abblend-
licht/180 mm \varnothing Lichtaustritt
in Aufbau eingebaut
Ablendeinrichtung-
Anordnung Handumschalter
Begrenzungsleuchte-
Anordnung im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
Öldruckanzeiger Warnleuchte
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 150 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030